



CO₂ jaarrapportage GMB 2024



Colofon

Documentnaam

CO₂ jaarrapportage GMB 2024

Projectnummer: n.v.t.

Versie: 1.0
Datum: 17-04-2025
Auteurs: J. Schieven


Opdrachtgever

Naam: GMB Beheer BV
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden

Opdrachtnemer

Naam: GMB Beheer BV
Contactpersoon: J. Schieven
Adres: Postbus 2, 4043 ZG Opheusden
Telefoon: 088 - 885 40 00



	Voor akkoord, opsteller	Collegiale toets namens GMB	Voor vrijgave namens GMB
Naam	J. Schieven	B. Sitters	G.J. van de Pol
Functie	Sr. procesmanager	Coördinator milieu en circulariteit	Algemeen directeur
Handtekening			

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Achtergrond.....	2
1.2	Vertaling binnen GMB	2
1.3	Leeswijzer	3
2	CO ₂ overzicht	4
3	Energiebeoordeling.....	7
3.1	Verbruikers met significante invloed op energieverbruik	7
3.2	Maatregelen en kansen voor CO ₂ -reductie	7
4	Reductiedoelstellingen en voortgang	9
4.1	Hoofddoelstelling voor 2025	9
4.2	Reductiedoelstellingen 2024	9
4.3	Overige doelstellingen.....	11
5	Initiatieven en participaties	12
6	Directiebeoordeling	13
	Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)	A

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Circulaire economie

De Nederlandse economie moet in 2050 honderd procent circulair zijn, stelt de rijksoverheid. Een circulaire economie is een levend systeem waarin waardeontwikkeling plaatsvindt op basis van gebruik in plaats van verbruik. Dat betekent dat herbruikbaarheid van producten en grondstoffen ontstaat en dat waarde-vernietiging voorkomen wordt. Essentiële elementen hierbij zijn het gebruik van zuivere en niet-toxische materialen, ontwerp voor demontage en het volledig gebruiken van duurzame energie. GMB omarmt deze doelstelling en heeft zichzelf het doel gesteld om in 2030 volledig circulair te ondernemen. Meer details zijn te vinden op de website van GMB: <https://www.gmb.eu/mvo-en-veiligheid/circulariteit-2030>.

CO₂-prestatieladder

Binnen het circulair ondernemen past het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂. GMB geeft daar invulling aan en is daartoe gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5) van de CO₂-prestatieladder. Bij de CO₂-prestatieladder gaat het om:

- energiebesparing;
- CO₂-reductie in de keten;
- gebruik van duurzame energie.

De CO₂-prestatieladder werkt niet met regelgeving voor productiemethoden of productvoorschriften, maar schept ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product. Het is een CO₂-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie (transparantie) en samenwerking (participatie) in zowel de bedrijfsvoering, als in het uitvoeren van projecten, maar ook in de keten.

1.2 Vertaling binnen GMB

MZS

Ondanks dat CO₂ onderdeel uitmaakt van het circulaire beleid, blijft vertaling volgens de normering van de CO₂-prestatieladder nodig. Dit onderwerp kent een eigen plek binnen het ManagementZorgSysteem (MZS) van GMB en geldt voor elke werkmaatschappij/cluster. Het proces wordt jaarlijks extern geauditeerd door een erkende certificerende instelling en daarnaast intern geauditeerd. CO₂ is verwoord in de GMB Beleidsverklaring en het Energiemanagement Actieplan, welke zijn opgenomen in het proces "CO₂-prestatieladder" in MZS.

Categorie bedrijf

GMB behoort tot de categorie middelgrote organisatie. Zie hiervoor onderstaande tabel welke is overgenomen uit het "Handboek CO₂-prestatieladder 3.1" van 22 juni 2020, opgesteld door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (verder te noemen: Handboek).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Bij het vaststellen van de omvang van de organisatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd ten aanzien van kantoren en bedrijfsruimten:

- elektriciteitsverbruik en gasverbruik van kantoorlocaties;
- brandstofverbruik van medewerkers GMB Beheer en overig omdat deze mensen primair verbonden zijn met het hoofdkantoor en geen rechtstreekse relatie hebben met projecten.

Jaarlijkse rapportages

GMB rapporteert periodiek de CO₂-reductie en publiceert dit op www.gmb.eu. Dit geschiedt periodiek, zoals ook het voor u liggende document. De voortgangsrapportage beschouwt de eerste helft van een kalenderjaar en verschijnt telkens in oktober van dat jaar. Na afloop van een kalenderjaar wordt een jaarrapportage opgesteld waarvan de uitgifte in mei plaatsvindt. Op hoofdlijnen vertellen deze rapportages de voortgang op het gebied van:

- reductie doelstellingen;
- ketenanalyses;
- keten- en sector initiatieven;
- participaties.

Tevens bevat de rapportage de energiebeoordeling.

Betrokkenen

Voor het opstellen van de jaarlijkse rapportages werken binnen GMB diverse betrokkenen mee.

- Directie.
De directie is eindverantwoordelijk voor het beleid circulair 2030 en dus ook voor de CO₂ prestatieladder. Prestatiegegevens van de werkmaatschappijen op energiegebied zijn onderdeel van de reguliere management rapportages.
- Administratie.
De afdeling Administratie zet de CO₂ overzichten van verbruik gereed.
- KVMC coördinator.
De afdeling Kwaliteit, Veiligheid en Milieu & Circulariteit stelt de CO₂ rapportages op.
- Manager duurzaamheid/circulariteit
De manager duurzaamheid/circulariteit borgt ontwikkeling en implementatie van duurzaamheidsbeleid en maakt tevens deel uit van KVMC.

Communicatie

Alle communicatie over CO₂ staat beschreven in het communicatieplan dat onderdeel uitmaakt van het Energiemanagement Actieplan.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende document behandelt eerst het CO₂-overzicht, in het tweede hoofdstuk. Daarin geeft GMB de zogenaamde footprint weer. Vervolgens gaat hoofdstuk drie nader in op de energiebeoordeling. Dit bestaat uit de verbruikers met significante invloed op energieverbruik alsmede de maatregelen en kansen voor reductie. De reductiedoelstellingen komen aan bod in hoofdstuk vier, waarin op de drie scopes uit het Handboek ingezoomd wordt. Daarnaast komen ook overige doelstellingen aan bod en wordt verder ingegaan op behaalde- en niet behaalde doelstellingen. Een overzicht van initiatieven en participaties van GMB treft u aan in het vijfde hoofdstuk. Het rapport wordt afgesloten met de directiebeoordeling in hoofdstuk zes.

2 CO₂ overzicht

In het Energiemanagement Actieplan wordt de CO₂ footprint getoond van scope 1 en 2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO₂ reductie vanaf basisjaar 2014 met een beknopte analyse. Daarna treft u het zogenaamde CO₂ dashboard aan. In 2024 bedroeg de afgeronde omzet 181 miljoen Euro, exclusief deelnemingen/combinaties.

Scope emissies	2014 (basis)	2020	2021	2022	2023	2024
Omzet in mln (excl. combinaties en deelnemingen)	125	165	167	160	180	181
Scope 1	8.783,2	7.436,8	6.445,0	6.957,9	7.053,2	6.524,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	84,7%	73,4%	79,2%	80,3%	74,3%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	15,3%	26,6%	20,8%	19,7%	25,7%
Gasverbruik	166,9	168,8	92,0	159,9	119,1	105,9
Brandstofverbr. goederenverv. alg. en machines	7.487,4	6.077,8	5.074,0	5.558,0	5.675,7	5.139,2
Brandstofverbruik zakelijk autovervoer	1.128,9	1.190,2	1.279,0	1.240,0	1.258,4	1.279,4
Scope 2	6.571,0	5.596,7	3.870,4	4.897,2	453,7	61,0
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	85,2%	58,9%	74,5%	6,9%	0,9%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	14,8%	41,1%	25,5%	93,1%	99,1%
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	0,0	11,0	3,9	3,2
Decl. brandstofverbruik privé auto's (zakelijk)	19,5	24,4	13,0	11,0	51,3	24,4
Elektriciteitsverbruik	6.551,4	5.572,3	3.857,4	4.875,2	398,5	33,4
Scope 3	168,5	189,1	190,2	181,0	189,3	341,8
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	112,2%	112,9%	107,4%	112,3%	202,8%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	-12,2%	-12,9%	-7,4%	-12,3%	-102,8%
Decl. brandstofverbruik privé auto's (woon-werk)	168,5	189,1	190,2	181,0	189,3	341,8
Totaal (scope 1 en 2)	15.354,2	13.033,5	10.315,4	11.855,1	7.506,9	6.585,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	84,9%	67,2%	77,2%	48,9%	42,9%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	15,1%	32,8%	22,8%	51,1%	57,1%
Totaal (scope 1, 2 en 3)	15.522,7	13.222,6	10.505,6	12.036,1	7.696,2	6.927,2
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	85,2%	67,7%	77,5%	49,6%	44,6%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	14,8%	32,3%	22,5%	50,4%	55,4%
Ton CO ₂ per mln euro omzet (scope 1 en 2)	122,4	79,1	61,8	74,1	41,7	36,4
Percentage t.o.v. basisjaar	100,0%	64,6%	50,5%	60,5%	34,1%	29,7%
% reductie 'absoluut' t.o.v. basisjaar	0,0%	35,4%	49,5%	39,5%	65,9%	70,3%

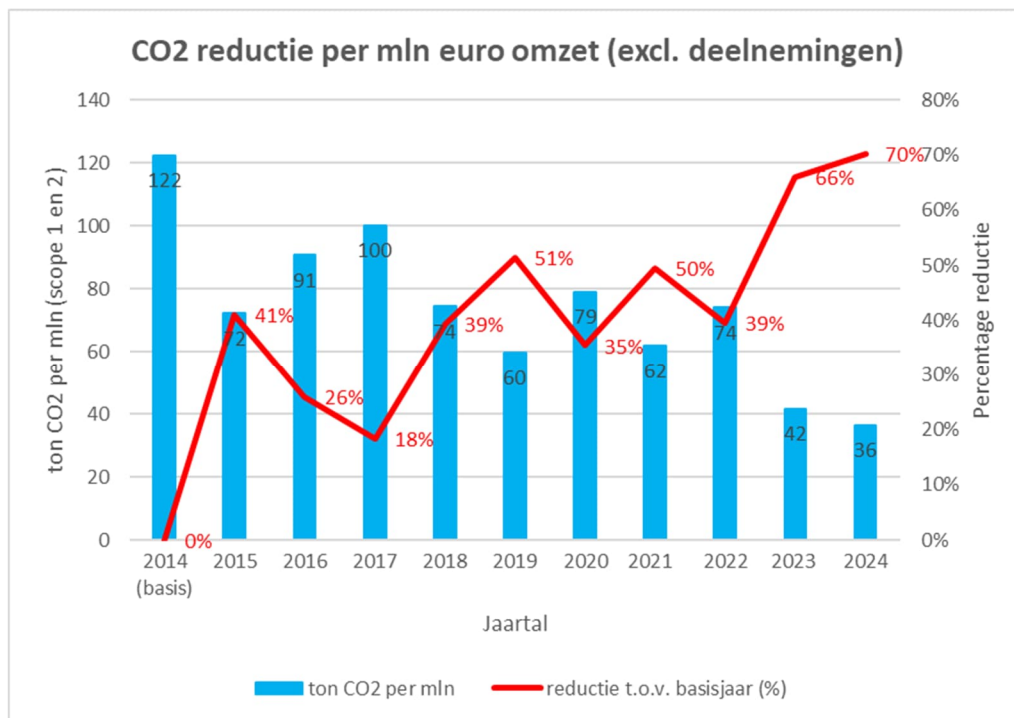
Analyse

Uit bovenstaande tabel kan het volgende worden afgeleid.

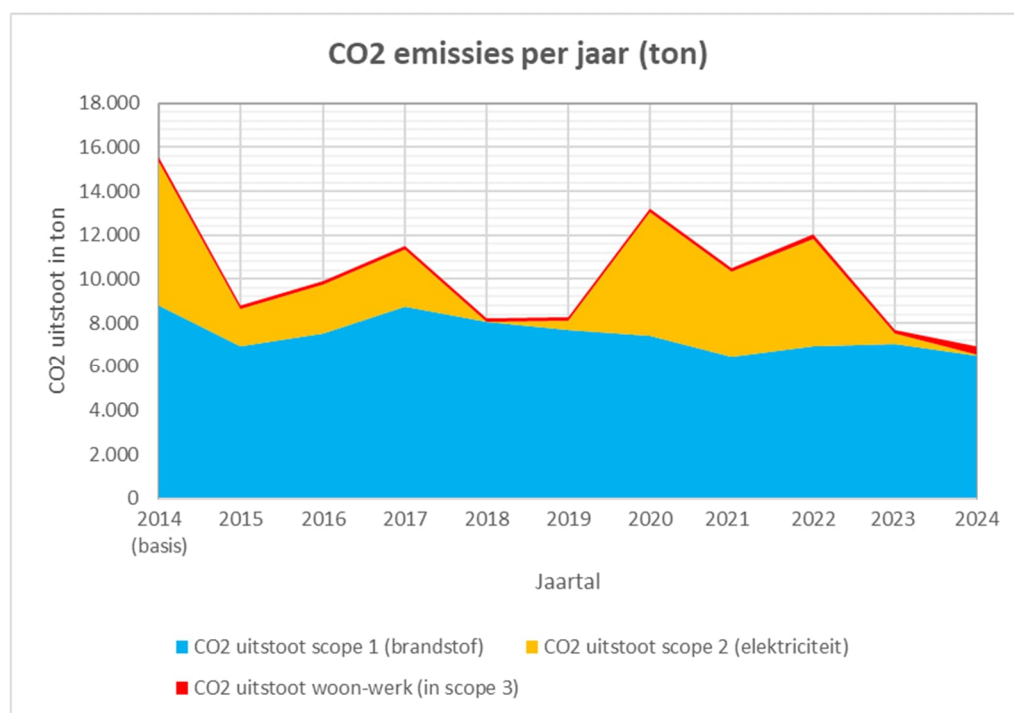
- In absolute zin is de uitstoot in scope 1 vanaf 2020 afgenomen van ruim 7.300 ton naar iets meer dan 6.500 ton CO₂ in 2024. In de tussenliggende jaren was er sprake van enige pieken en dalen. Het betreft dus geen geleidelijke daling.
- Tot 2022 schommelde de uitstoot in scope 2 globaal tussen de 3.800 en 5.600 ton. Door het wijzigingen van inkoopcontracten voor elektriciteit, liet 2023 een sterke daling zien naar net boven de 400 ton. Deze daling is in het daaropvolgende jaar doorgezet naar 61 ton CO₂. In het verleden werd inkoop van groene stroom gedekt door in Europa opgewekte elektriciteit (GVO's EU wind) die voor de prestatieladder niet als volledig groen gerekend wordt. Sinds het voorjaar van 2023 koopt GMB groene stroom welke gedekt wordt door in Nederland opgewekte elektriciteit (GVO's NL wind). Bij het laden van auto's langs de openbare weg en thuis, is sprake van elektriciteit van onbekende herkomst. Daarmee komen emissies door stroomverbruik van voertuigen in scope 2 niet op nul uit maar nu op ruim 33 ton CO₂.
- Omgeslagen naar het tonnage CO₂ per miljoen Euro omzet, komen de gezamenlijke emissies voor scope 1 en 2 ruim 70% lager uit dan het basisjaar 2014.
- Scope 3 omvat hoofdzakelijk declaraties van woon-werk verkeer met privé auto's. Tot en met 2023 vertoonde de emissie een redelijk constant verloop en lag telkens tussen 181 en 190 ton. In het afgelopen jaar steeg deze naar ruim 341 ton. Dit houdt onder andere verband met een sterke groei van personeel met een kantoor gebonden functie.

CO₂ Dashboard

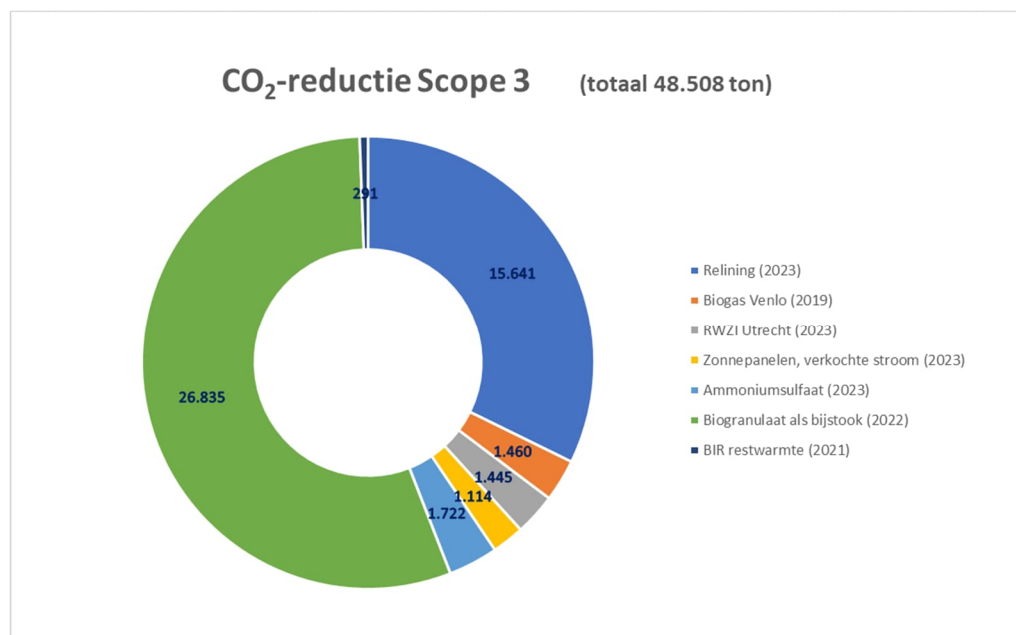
Onderstaande figuur toont de reductie van scope 1 en 2, omgerekend naar emissie per miljoen Euro omzet ten opzichte van het basisjaar 2014. In dat jaar bedroeg de emissie 122,4 ton per miljoen Euro. In het staafdiagram is dat met een blauwe kleur weergegeven. De percentages aan reductie ten opzichte van het basisjaar zijn uitgezet met een rode lijn.



Onderstaande grafiek geeft de uitstoot per scope weer. In 2018 en 2019 bleek scope 1 vrijwel gelijk te zijn aan de totale uitstoot van de onderneming. In de drie daaropvolgende jaren was dat niet het geval, maar in 2023 is die trend doorbroken. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de verbruikte elektriciteit (scope 2) nu aantoonbaar in Nederland opgewekte groene stroom betreft. Gedurende de gehele periode heeft scope 3 (woon-werk verkeer) vrijwel geen impact gehad.



In 2018 is besloten meer focus te leggen op de CO₂ reductie van GMB binnen scope 3 (extern). Destijds waren enkele projecten geselecteerd waarbij de gerealiseerde reducties in een grafiek werden gepresenteerd. Een deel van de beschouwde projecten was met ketenanalyses onderbouwd. Omdat verschuiving in relevante projecten heeft plaatsgevonden, is begin 2024 een actualisatie uitgevoerd op geselecteerde projecten en initiatieven waarbij CO₂ reductie binnen scope 3 in kaart is gebracht. Onderstaande grafiek toont daarvan het resultaat. De daarin vermelde tonnages hebben in principe betrekking op jaarlijks terugkerende reducties en zijn op basis de meest recente (meet)gegevens verkregen. Het jaartal van die gegevens staat in de legenda vermeld.



3 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling wordt uitgevoerd op basis van ISO 50001 en is opgebouwd uit:

- een analyse van het huidige en historische energieverbruik;
- een gedetailleerde analyse ter identificatie van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben en;
- een analyse van de prioriteiten t.a.v. kansen voor verbetering van de energieprestatie.

3.1 Verbruikers met significante invloed op energieverbruik

De volgende energiestromen blijken het meest significant te zijn (in volgorde van impact).

- Elektriciteitsverbruik:
De locaties Zutphen en Tiel van GMB BioEnergie zijn grootverbruikers als het gaat om elektriciteit. Door het grootschalig aanbrengen van zonnepanelen neemt de inkoop van elektriciteit voor deze locaties naar verhouding af. Ook op andere locaties, zoals IJhorst en Kampen, blijkt het toepassen van zonnepanelen een positief effect te hebben op het verminderen van inkoop aan elektriciteit.
- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Na elektriciteit is het materieel de meest significante gebruikersgroep binnen GMB (met name vrachtwagens, kranen, shovels en bulldozers).
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Er zijn geen grote verschillen tussen de clusters aan te wijzen. Als de omvang van de bedrijfsonderdelen wordt meegewogen dan is er geen duidelijke significante gebruiker aan te wijzen. De clusters Civiel en Services lijken naar verhouding iets meer brandstof te verbruiken dan de overige clusters.
- Gasverbruik:
Uit de CO₂ overzichten blijkt dat momenteel de kantoorpanden van IJhorst en Opheusden de meest significante verbruikers van gas zijn.

3.2 Maatregelen en kansen voor CO₂-reductie

Het nemen van energie verlagende maatregelen dragen bij aan het behalen van de CO₂-doelstellingen. Hieronder staan de maatregelen die getroffen zijn en de maatregelen die kansen bieden.

Maatregelen

- Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:
Doelstelling is "in 2030 werken wij 100% fossielvrij". Maatregelen om dit in te vullen zijn bijvoorbeeld de aanschaf van volledig elektrische rupsgraafmachines voor cluster Civiel en elektrische vrachtwagens bij Leidingtechnieken. Verder gaat het om investeringen in biogas en waterstof aggregaten en (waar nodig) in hybride aandrijvingstechnieken voor bulldozers en kranen. Elk cluster heeft zijn investeringsagenda tot 2030 beoordeeld op de groei in fossielvrije aandrijvingen en stuurt op het behalen van de 2030 doelstelling.
- Elektriciteitsverbruik:
Door de inkoop van groene elektriciteit met label 'EU Wind' af te bouwen en te vervangen door 'NL Wind' wordt de footprint gunstiger. Dit is inmiddels volledig gerealiseerd. Verder draagt het bijplaatsen van zonnepanelen bij aan het verminderen van de inkoop van elektriciteit. Het aandeel van zelf opgewekte elektriciteit aan ons totale elektriciteitsverbruik bedroeg het afgelopen jaar ongeveer 15% (2,1 miljoen kWh). Daarnaast werd nog eens bijna 2,1 miljoen kWh opgewekte elektriciteit terug geleverd aan het net, wat eveneens circa 15% van ons elektriciteitsverbruik vertegenwoordigde.
- Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:
Vanaf 2024 worden, vanaf lesecategorie 4, alle nieuw te leasen auto's tot 50.000 km/jaar als elektrisch aangedreven personenauto's uitgevoerd. Sinds eind 2024 rijden er 124 fossielvrije personenauto's. Dat komt overeen met bijna 41% van alle geleasede personenauto's tegenover 32% een jaar daarvoor.

- **Gasverbruik:**
Een aantal kantoren werden al gasloos verwarmd: Kampen, Heemskerk en Berkel en Rodenrijs. In 2024 is de gasmeter voor kantoor Heerjansdam verwijderd en werd het nieuwe kantoor in IJhorst gasloos opgeleverd. Ook de nieuwbouwplannen voor Opheusden zal fossielvrije gebouwen tot gevolg hebben.

Kansen

- **Brandstofverbruik goederenvervoer algemeen en machines:**
Het schoonste materieel op het moment van inkoop wordt gekocht en GMB zet zich in voor de overgang naar elektrisch materieel. Hierbij past het initiatief van GMB samen met Heijmans en De Vries & van de Wiel om in 2026 te beschikken over emissieloos bouw materieel (zie www.Emissieloosnetwerkinfra.nl), ofwel: ENI. In 2021 is tevens een DKTI innovatie subsidie toegekend voor de ontwikkeling van een rupsgraafmachine op waterstof. GMB maakt deel uit van deze DKTI innovatie groep. Overigens bleek een rupskraan op waterstof niet haalbaar. Inmiddels loopt binnen dezelfde subsidie de ontwikkeling van energieopwekking op de bouwplaats met waterstof als bron. Verder zijn voor het brandstofverbruik kansen verzilverd bij GMB BioEnergie door in Tiel de tunnels middels loopbanden te vullen en door bij shovels diesel te vervangen door HVO.
- **Elektriciteitsverbruik:**
Procesoptimalisaties binnen GMB BioEnergie (de grootste elektriciteitsverbruiker binnen GMB).
- **Brandstofverbruik zakelijk autovervoer:**
Reductie brandstofverbruik scope 3 door bijvoorbeeld thuiswerken te stimuleren. Hoewel na de corona pandemie medewerkers weer vaker naar kantoor op bouwplaats gaan, werken meer mensen (deels) vanuit huis dan voor die pandemie.
- **Gasverbruik:**
Verduurzaming van de kantoorpanden. In 2019 is de samenwerking aangegaan met Energie Samen Rivierenland (ESR) die voor elke GMB locatie een energiescan heeft uitgevoerd. Zoals eerder al aangegeven worden steeds meer kantoorgebouwen gasloos gemaakt of opgeleverd.
- **Algemeen verbruik projecten:**
Beter monitoren van energiebehoefte op de bouwplaats ten einde optimalisaties mogelijk te maken. Daarbij hoort het aangaan van de dialoog met de opdrachtgever en het inzetten van energie-efficiëntere keetunits. Ook is de opwek van energie op de bouwplaatsen opgevoerd. Daarvoor worden verschillende technieken ingezet: zonnepanelen, mobiele windmolen en biogas aggregaten.

SKAO Maatregellijst

In de SKAO Maatregellijst van GMB staat aangegeven welke acties (die al geïmporteerd stonden in de Maatregellijst van SKAO) inmiddels door GMB worden uitgevoerd en welke acties kansen bieden. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I.

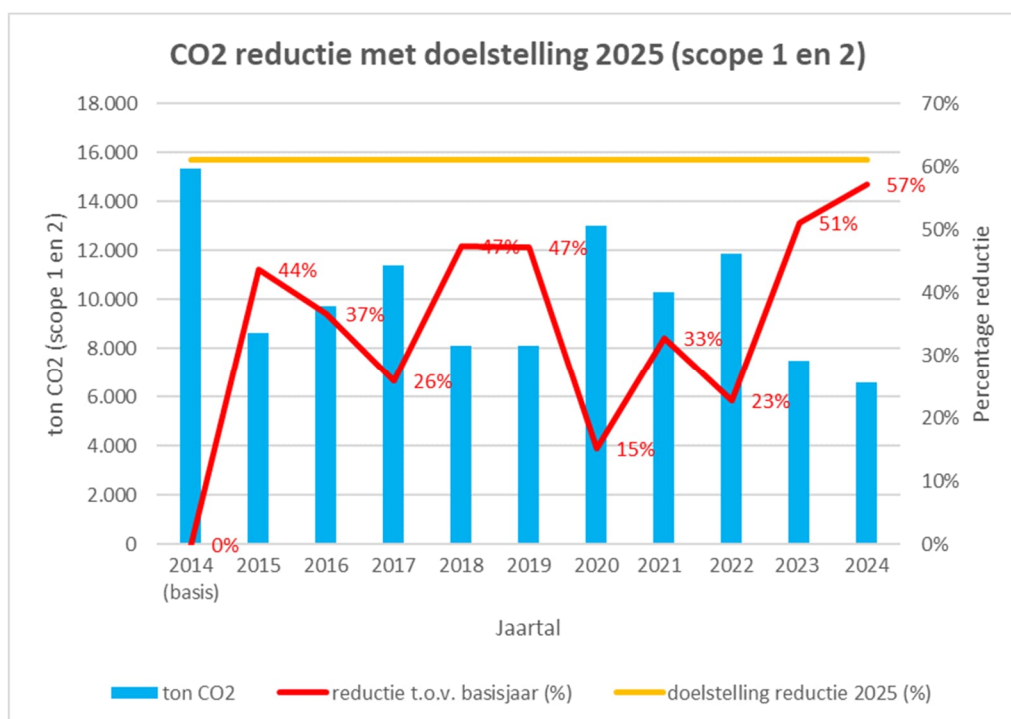
4 Reductiedoelstellingen en voortgang

Hieronder volgt een beschouwing van de gerealiseerde reducties inclusief een vergelijking met de gestelde doelen.

4.1 Hoofddoelstelling voor 2025

Hoofddoelstelling: voor scope 1 en 2 aansturen op het terugbrengen van de uitstoot aan CO₂ in 2025 met 61% ten opzichte van het basisjaar 2014 (15.400 ton) naar een niveau van 6.000 ton. Onderstaande grafiek legt een koppeling met deze doelstelling voor 2025. Daarbij gaat het om de absolute reductie van GMB, ongeacht de ontwikkeling van de omzet.

- Omschrijving
Een reductie van 61% voor scope 1 en 2 komt neer op een absolute uitstoot van 6.000 ton in 2025.
- Voortgang
De grafiek laat voor het afgelopen jaar een reductie zien van circa 57% ten opzichte van 2014. De emissie bedraagt iets meer dan 6.500 ton en is daarmee het laagste sinds het wordt bijgehouden. Hieraan heeft het inkopen van volledig groene stroom in positieve zin bijgedragen. Verder blijken de absolute emissies voor scope 1 iets te dalen, ondanks de sterke groei van het aantal medewerkers. Overigens ligt het niveau van deze emissies wel hoger dan de doelstelling voor 2024.



4.2 Reductiedoelstellingen 2024

Er zijn vier doelstellingen geformuleerd voor het kalenderjaar 2024. Voor scope 1 en 2 betreft het elk een doelstelling. Scope 3 kent een tweetal doelen. De voortgang staat hieronder puntsgewijs beschreven.

Scope 1 (directe emissies)

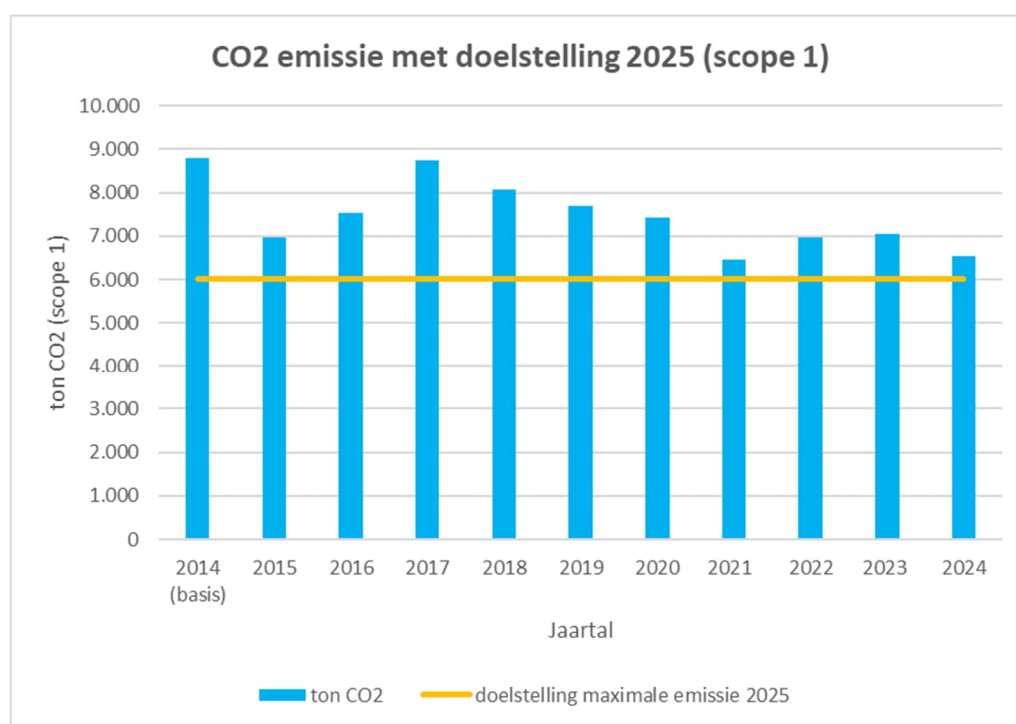
Doelstelling 1.1: maximaal 6.359 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed).

- Omschrijving
De absolute emissie in 2024 bedraagt voor scope 1 maximaal 6.359 ton CO₂.
- Voortgang
De gerealiseerde emissie van 6.524 ton CO₂ komt op een kleine 200 ton boven het genoemde tussendoel uit. Daarmee is deze doelstelling niet gerealiseerd. De grafiek hieronder geeft de emissie in scope 1 weer

ten opzichte van de doelstelling 2025. Daaruit blijkt dat de stijging van 2022 en 2023 is omgebogen naar een daling.

- Actie

De genomen maatregelen dragen in positieve zin bij aan een daling van de directe emissies. Om de doelstelling voor 2025 te kunnen realiseren, zal het komende jaar de emissie nog een kleine 10% moeten dalen. Daarbij kunnen de volgende maatregelen helpen: verder gaan met het vervangen van fossiele diesel door HVO, scherp zijn op de investeringsagenda en het nog verder verminderen van het aantal leaseauto's met brandstofmotor.



Scope 2 (indirecte emissies)

Doelstelling 2.1: maximaal 59 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed).

- Omschrijving
De absolute emissie in 2024 bedraagt voor scope 2 maximaal 59 ton CO₂.
- Voortgang
De wijziging van inkoop van GVO's Europese wind naar GVO's Nederlandse wind in 2023 heeft tot een sterke daling van de emissie geleid welke het afgelopen jaar is doorgezet. Deze komt nu uit op 61 ton. Daarmee is de doelstelling net niet gehaald.
- Actie
Overwegen om over te gaan op 'groene laadpassen' voor laden langs openbare wegen.

Scope 3 (overige indirecte emissies)

Doelstelling 3.1: afzet ammoniumsulfaat

- Omschrijving
Bij BioEnergie in Zutphen en Tiel zijn installaties in werking waarbij ammoniumsulfaat wordt gewonnen. Door afzet van ammoniumsulfaat als vervanger van kunstmest, wordt jaarlijks elders 1.300 ton CO₂ vermeden¹.
- Voortgang
Door afzet van ammoniumsulfaat heeft in 2024 een reductie van 1.682 ton CO₂ plaatsgevonden. Dat is 382 ton meer dan de doelstelling.

¹ Met als uitgangspunt dat daarbij in de ketenanalyse de footprint van zwavelzuur als correctie is meegenomen.

- Actie
Geen specifieke actie nodig.

Doelstelling 3.2: RWZI (project RWZI Utrecht)

- Omschrijving
Voor RWZI Utrecht een jaarlijkse reductie van 166 ton CO₂ ten opzichte van de referentie-installatie.
- Voortgang
Voor RWZI Utrecht ging de nieuwe Nereda installatie vanaf april 2019 in werking. Deze installatie leidt tot minder stroomverbruik dan in de oude situatie daarvoor. In 2024 bedroeg de reductie 1.267 ton CO₂. Dat is minder dan de drie jaren daarvoor, als gevolg van operationele omstandigheden. Dit resultaat blijft significant hoger dan de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt voor een belangrijk deel in de grootte van de RWZI Utrecht (430.000 i.e. in plaats van de 60.000 i.e. uit de ketenanalyse).
- Actie
Deze doelstelling kan de komende jaren nog gevolgd worden.

4.3 Overige doelstellingen

Naast de in de voorgaande paragrafen behandelde doelstellingen, heeft GMB in de directiebeoordeling van het voorgaande jaar geen aanvullende doelen gesteld. Zie ook hoofdstuk zes.

5 Initiatieven en participaties

Dit hoofdstuk geeft een niet uitputtend overzicht van initiatieven en participaties die te relateren zijn aan CO₂. Het overzicht bestaat uit een drietal invalshoeken zoals hieronder in de opsommingen is weergegeven.

- Vaktijdschriften, platforms, nieuwsbrieven en vakgroepen:
 - Nieuwsbrief Platform Groene Zaken Uitgelicht,
 - Cobouw, Waterforum, H2O, Bouwmachines
 - Nieuwsbrief GreenDeals (Agentschap),
 - Lid van CO₂-Prestatieladder SKAO.
 - Aangesloten bij branchevereniging Bouwend Nederland.
 - Deelname vakgroep KOMAT (Kontaktgroep Materieel van Bouwend Nederland).
 - Deelname in o.a.: vakgroep POV Piping, vakgroep POV Macrostabiliteit, Platform VORK (STOWA), Slibsymposium (STOWA), expertgroep rond het thema 'optimalisaties grond en klei' (Rijkswaterstaat), Klankbordbijeenkomsten Duurzame Leverancier.
 - Bezoeken van seminars CO₂-Prestatieladder.
- Keteninitiatieven en participaties:
 - Oprichting van keteninitiatief ENI om emissieloos te kunnen werken in 2026:
<http://www.emissieloosnetwerkinfra.nl>.
 - Liner voor vervangen van drinkwater-, gas-, en drukrioolleidingen (GMB Leidingtechnieken i.s.m. SAERTEX multiCom GmbH en KIWA).
 - Overeenkomst met Scholtenergy voor het afnemen van duurzame energie uit Nederlandse wind.
 - Optimaliseren van zuiveringsprocessen:
 - RWZI Venlo (Biogas);
 - Utrecht (Nereda technologie);
 - RWZI Tiel (samen met Waterschap Rivierenland).
 - Innovaties die energie en materiaal besparen in de dijkenbouw: Dijkdeuvel
 - Hergebruik van primaire en secundaire stoffen voor damwanden en stelconplaten.
 - Optimalisatie van het scheiden van reststoffen uit afvalstoffen (GMB BioEnergie).
 - Deelname in Ketenconvenant Beton Bewust. Vanwege de transitie naar CSC is deze buiten de scope van GMB gekomen.
 - GMB verstuurt gebruikte goederen naar een ontwikkelingsproject in Ghana (zoals pomp en waterpastoestel).
 - Resthout van linerkisten gaat naar een meubelmaker in regio Kampen (vanuit Kampen) en naar een sociale werkplaats in Haarlem (vanuit Berkel en Rodenrijs), start naar verwachting in 2024.
 - Initiatief voor GMB Bank waarbij vraag en aanbod van herbruikbare materialen bij elkaar komen (klinkers, granulaat, grond e.d.). Tevens zijn wij lid bij DuSpot met eenzelfde doelstelling als met de GMB Bank, maar dan ook met externe partijen.
 - GMB is een partnerschap aangegaan met CircoSpin om WTB onderdelen (met name pompen) een tweede leven te geven.
 - GMB heeft overeenkomsten met JC Electronics en Unis Groep voor het recycling van Elektrische apparaten en installaties.
 - Launching customer in een biogas-aggregaat ontwikkeling in samenwerking met o.a. waterschap Vallei en Veluwe (hedendaags: PowerCrumbs).
- Kansen:
 - Deelname aan Cleantech Center (Oost-) Nederland.

6 Directiebeoordeling

Vanuit KVMC (kwaliteit, veiligheid en milieu & circulariteit) heeft GMB Beheer een directiebeoordeling opgesteld voor het jaar 2024. Met het oog op de CO₂-prestatieladder zijn in dit hoofdstuk de relevante aspecten uit die beoordeling overgenomen.

Reductiedoelstellingen 2024

Deze staan uitgewerkt in hoofdstuk vier. De belangrijkste resultaten zijn als volgt.

- De uitstoot CO₂ in scope 1 komt boven het gestelde maximum uit, waarmee het tussendoel niet is gerealiseerd.
- Voor scope 2 is de emissie net boven de maximale uitstoot gebleven en is de tussendoelstelling formeel niet gehaald. Dit houdt onder meer verband met het laden van personenauto's langs openbare weg en thuis. Daarbij is gerekend met stroom van onbekende herkomst.
- Het behalen van de doelen in scope 3 voor de projecten ammoniumsulfaat en RWZI Utrecht is gelukt.

Overige doelstellingen 2024

GMB heeft in de directiebeoordeling van het voorgaande jaar geen aanvullende doelen gesteld die een relatie hebben met de CO₂-prestatieladder.

Doelen voor 2025

In de directiebeoordeling zijn ten aanzien van CO₂ vanuit het thema "pak rol in energie transitie" en het doel "investeer in emissieloos materieel" de volgende nieuwe doelen aangegeven.

- Aansluiten op hoofddoel van CO₂-prestatieladder: voor scope 1 en 2 aansturen op het terugbrengen van de uitstoot aan CO₂ in 2025 met 61% ten opzichte van het basisjaar 2014 (15.400 ton) naar een niveau van 6.000 ton². Verder is het maximaliseren van de eigen productiecapaciteit aan elektriciteit meegenomen, maar dat heeft geen invloed op de prestatieladder. Uitgesplitst naar scope 1 en 2 geeft dit de volgende eindresultaten:
 - scope 1 → maximaal 6.000 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed);
 - scope 2 → reductie uitstoot met 99%.
- Daaruit volgen voor 2025 de volgende doelen:
 - scope 1 → maximaal 6.000 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed);
 - scope 2 → maximaal 59 ton CO₂ uitstoot (GMB-breed)
 - scope 3 → RWZI Utrecht, vermijden van 166 ton CO₂;
 - scope 3 → afzet ammoniumsulfaat, 1.300 ton CO₂ vermijden door GMB BioEnergie.

² Daarnaast hanteert GMB vanuit andere rapportage verplichtingen 2020 ook als een peiljaar, waarbij een reductie van 55% (13.000 ton in 2020 en 6.000 ton in 2025) het doel is.

Bijlage I: SKAO – maatregelenlijst (uitgebreid)